**Fișă sectorială**

**H. Transport și depozitare**

## I. Date statistice centralizate

1. Populația ocupată civilă

-mii persoane-

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** |
| **Dolj** | 10,3 | 10,8 | 11 | 11,1 | 11 | 10,4 |
| **Gorj** | 5,3 | 5,3 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,3 |
| **Mehedinți** | 4,8 | 4,5 | 4,4 | 4,6 | 4,7 | 4,2 |
| **Olt** | 5,3 | 5,4 | 5,6 | 5,7 | 6,1 | 5,6 |
| **Vâlcea** | 6,7 | 6,8 | 7,5 | 7,7 | 8 | 7,6 |
| **Sud Vest Oltenia** | **32,4** | **32,8** | **34** | **34,6** | **35,3** | **33,1** |
|  | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** |
| **Dolj** | 10,4 | 9,8 | 10,3 | 10,4 | 10,8 | 10,9 |
| **Gorj** | 5,3 | 5,2 | 5,8 | 5,9 | 6,1 | 6,2 |
| **Mehedinți** | 4,2 | 4,3 | 4,4 | 4,3 | 4,3 | 4,5 |
| **Olt** | 5,6 | 5 | 5,3 | 5,3 | 5,6 | 5,9 |
| **Vâlcea** | 7,6 | 6,9 | 7,1 | 7,3 | 7,3 | 7,6 |
| **Sud Vest Oltenia** | **33,1** | **31,2** | **32,9** | **33,2** | **34,1** | **35,1** |

Sursa: INS- Tempo (FOM103D), 2020

2. Numărul mediu al salariaților

-număr persoane-

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** |
| **Dolj** | 7504 | 7350 | 7012 | 6887 | 6789 | 6441 |
| **Gorj** | 3672 | 4191 | 3625 | 3579 | 3830 | 3508 |
| **Mehedinți** | 3665 | 3317 | 2621 | 2718 | 2998 | 2325 |
| **Olt** | 2869 | 2850 | 2328 | 2356 | 2296 | 2332 |
| **Vâlcea** | 3590 | 3255 | 2893 | 2900 | 3019 | 3227 |
| **Sud Vest Oltenia** | **21300** | **20963** | **18479** | **18440** | **18932** | **17833** |
|  | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| **Dolj** | 6017 | 6442 | 6373 | 6641 | 6897 | 6969 |
| **Gorj** | 3151 | 3451 | 3500 | 3642 | 3813 | 3693 |
| **Mehedinți** | 2434 | 1944 | 1926 | 2134 | 2422 | 2500 |
| **Olt** | 2180 | 2196 | 2187 | 2403 | 2568 | 2545 |
| **Vâlcea** | 2945 | 2987 | 3098 | 3308 | 3182 | 3448 |
| **Sud Vest Oltenia** | **16727** | **17020** | **17084** | **18128** | **18882** | **19155** |

Sursa: INS- Tempo (FOM104F), 2020

3. Câștigul salarial nominal brut lunar

-lei-

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** |
| **Dolj** | 1953 | 2028 | 2041 | 1998 | 2071 | 2144 |
| **Gorj** | 1782 | 1769 | 1972 | 2056 | 1952 | 1862 |
| **Mehedinți** | 1307 | 1398 | 1570 | 1540 | 1435 | 1656 |
| **Olt** | 1753 | 1792 | 1911 | 1861 | 1894 | 1944 |
| **Vâlcea** | 1433 | 1542 | 1622 | 1704 | 1619 | 1606 |
| **Sud Vest Oltenia** | **1697** | **1769** | **1879** | **1878** | **1853** | **1901** |
|  | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** |
| **Dolj** | 2357 | 2406 | 2658 | 3013 | 3874 | 4260 |
| **Gorj** | 2142 | 2122 | 2288 | 2556 | 3343 | 3699 |
| **Mehedinți** | 1631 | 1886 | 2146 | 2308 | 2967 | 3251 |
| **Olt** | 2076 | 2164 | 2393 | 2598 | 3329 | 3711 |
| **Vâlcea** | 1774 | 1888 | 2054 | 2233 | 2930 | 3238 |
| **Sud Vest Oltenia** | **2072** | **2167** | **2381** | **2641** | **3417** | **3763** |

Sursa: INS- Tempo (FOM107E), 2020

4. Numărul întreprinderilor active

-număr-

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** |
| **Dolj** | 643 | 680 | 653 | 650 | 769 | 814 |
| **Gorj** | 508 | 527 | 518 | 489 | 495 | 503 |
| **Mehedinți** | 404 | 427 | 430 | 403 | 453 | 455 |
| **Olt** | 280 | 293 | 288 | 306 | 339 | 358 |
| **Vâlcea** | 779 | 872 | 843 | 802 | 845 | 921 |
| **Sud Vest Oltenia** | **2614** | **2799** | **2732** | **2650** | **2901** | **3051** |
|  | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** |
| **Dolj** | 814 | 908 | 967 | 1041 | 1143 | 1267 |
| **Gorj** | 503 | 537 | 568 | 597 | 646 | 717 |
| **Mehedinți** | 455 | 482 | 509 | 529 | 573 | 608 |
| **Olt** | 358 | 413 | 421 | 457 | 534 | 592 |
| **Vâlcea** | 921 | 1026 | 1078 | 1105 | 1158 | 1265 |
| **Sud Vest Oltenia** | **3051** | **3366** | **3543** | **3729** | **4054** | **4449** |

Sursa: INS- Tempo (INT101O), 2020

5. Numărul unităților locale active

-număr-

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** |
| **Dolj** | 673 | 705 | 677 | 675 | 796 | 841 |
| **Gorj** | 517 | 538 | 526 | 499 | 509 | 518 |
| **Mehedinți** | 420 | 444 | 439 | 413 | 465 | 464 |
| **Olt** | 293 | 306 | 295 | 314 | 351 | 370 |
| **Vâlcea** | 794 | 889 | 855 | 816 | 855 | 931 |
| **Sud Vest Oltenia** | **2697** | **2882** | **2792** | **2717** | **2976** | **3124** |
|  | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** |
| **Dolj** | 841 | 934 | 993 | 1064 | 1171 | 1295 |
| **Gorj** | 518 | 551 | 578 | 608 | 661 | 729 |
| **Mehedinți** | 464 | 490 | 517 | 538 | 584 | 620 |
| **Olt** | 370 | 425 | 434 | 466 | 545 | 602 |
| **Vâlcea** | 931 | 1036 | 1088 | 1113 | 1166 | 1274 |
| **Sud Vest Oltenia** | **3124** | **3436** | **3610** | **3789** | **4127** | **4520** |

Sursa: INS- Tempo (INT101R), 2020

6. Cifra de afaceri a unităților locale active

-milioane lei-

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** |
| **Dolj** | 710 | 643 | 694 | 1007 | 1065 | 1002 |
| **Gorj** | 330 | 313 | 326 | 365 | 399 | 453 |
| **Mehedinți** | 446 | 364 | 311 | 455 | 349 | 302 |
| **Olt** | 265 | 233 | 214 | 168 | 252 | 188 |
| **Vâlcea** | 491 | 444 | 462 | 529 | 542 | 562 |
| **Sud Vest Oltenia** | **2242** | **1997** | **2007** | **2524** | **2607** | **2506** |
|  | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** |
| **Dolj** | 1002 | 1029 | 981 | 940 | 1079 | 1291 |
| **Gorj** | 453 | 501 | 381 | 406 | 449 | 523 |
| **Mehedinți** | 302 | 208 | 232 | 260 | 281 | 377 |
| **Olt** | 188 | 237 | 268 | 288 | 391 | 518 |
| **Vâlcea** | 562 | 656 | 724 | 766 | 868 | 985 |
| **Sud Vest Oltenia** | **2506** | **2631** | **2586** | **2661** | **3068** | **3693** |

Sursa: INS- Tempo (INT104D), 2020

7. Investiții brute în unitățile locale

-milioane lei-

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2008** | **2009** | **2010** | **2011** | **2012** | **2013** |
| **Dolj** | 192 | 135 | 307 | 95 | 164 | 236 |
| **Gorj** | 76 | 44 | 31 | 32 | 44 | 31 |
| **Mehedinți** | 116 | 79 | 46 | 67 | 38 | 23 |
| **Olt** | 82 | 47 | 11 | 13 | 14 | 17 |
| **Vâlcea** | 103 | 58 | 41 | 49 | 59 | 63 |
| **Sud Vest Oltenia** | **569** | **363** | **436** | **256** | **319** | **370** |
|  | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** |
| **Dolj** | 236 | 201 | 166 | 119 | 103 | 113 |
| **Gorj** | 31 | 46 | 38 | 48 | 58 | 62 |
| **Mehedinți** | 23 | 23 | 27 | 30 | 44 | 54 |
| **Olt** | 17 | 20 | 28 | 26 | 38 | 49 |
| **Vâlcea** | 63 | 57 | 87 | 95 | 115 | 130 |
| **Sud Vest Oltenia** | **370** | **347** | **345** | **318** | **359** | **408** |

Sursa: INS- Tempo (INT105D), 2020

## II. Interpretarea datelor statistice

### II.1. Analiză comparativă populația ocupată/numărul mediu de salariați/câștigul nominal brut *(indicele performanței - IP)*

***1. Populația ocupată civilă***

Populația ocupată civilă concentrată de unitățile locale active din sectorul transport și depozitare, la nivelul celor cinci județe ale regiunii Sud - Vest Oltenia, a cunoscut în intervalul 2008-2018 o dinamică flunctuantă. S-a înregistrat un trend crescător pentru intervalul 2008-2018, în cadrul majorității județelor regiunii, excepție fiind județul Mehedinți, unde a fost înregistrată o reducere cu 6,25% a indicatorului în anul 2018 comparativ cu valoarea înregistrată în anul 2008. În perioada 2008-2018, cea mai importantă creștere (16,98%) a populației ocupate în sectorul transporturi și depozitare, a fost înregistrată în județul Gorj, acesta fiind urmat de județul Vâlcea (13,43%).

În ceea ce privește evoluția indicatorului la nivel regional, aceasta a fost una pozitivă fiind înregistrate în 2018 cu 2,7 mii mai multe persoane ocupate în sectorul transport și depozitare, față de valoarea aceluiași indicator în anul 2008. Creșterea în anul 2018 raportat la anul 2008, la nivel regional, a fost de 8,33%.

În perioada 2014-2018, populația ocupată civilă în sectorul transport și depozitare, a crescut atâtla nivelul regiunii cât și la nivelul fiecărui județ în parte. Creșteri mai însemnate ale indidicatorului au înregistrat județele Gorj(+19,23%) și Olt (+18%). În județele Dolj și Vâlcea, creșterea a fost de peste 10% iar în județul Mehedinți, de sub 5%.

Creșterea la nivel regional pentru intervalul 2014-2018 a fost de 12,5%.

La nivel regional valoarea maximă a indicatorului a fost înregistrată în anul 2012 (35,2 mii persoane), iar cea minimă în 2014 (31,2 mii persoane).

Pentru intervalul 2014-2018, evoluția indicatorului la nivel regional a fost crescătoare, pe fondul creșterii populatiei ocupate în sectorul transport și depozitare în toate județele regiunii. Numărul persoanelor ocupate la nivel regional în domeniul transport și depozitare a crescut cu 12,5% (+3,9 mii persoane).

Raportat la anul 2008, la nivel regional, indicatorul a crescut cu 8,33% (+2,7 mii persoane).

***2. Numărul mediu al salariaților***

Realizând o analiză a dinamicii numărului mediu de salariați angrenați de sectorul transport și depozitare la nivel județean, se remarcă faptul că evoluția indicatorului a fost diferită în județele regiunii Sud Vest Oltenia.

În ceea ce privește numărul mediu al salariaților din sectorul transport și depozitare, în intervalul 2008-2018, cu excepția județului Gorj (+3,84%), toate celelelte județe au înregistrat scăderi. Cea mai semnificativă evoluție negativă a înregistrat-o județul Mehedinți cu o scădere de aproximativ 34%, urmat de județele Olt și Vâlcea cu scăderi de peste 10%. Județul Dolj, deși la nivelul acestuia se înregistrează cele mai ridicate valori numerice absolute ale indicatorului în comparație cu restul județelor de la nivelul regiunii Sud Vest Oltenia, este caracterizat de o reducere importantă (-607) a numărului mediu de salariați în domeniul transport și depozitare în perioada 2008-2018. În perioada 2008-2018, numărul salariaților în domeniu, în Dolj, a scăzut cu 8%.

La nivel regional numărul mediu de salariați în sectorul transport și depozitare a scăzut în perioada 2008-2018 cu 11,35% (-2418 salariați).

Din perspectiva numărului mediu de salariați concentrați de sectorul transport și depozitare, se obervă că județele înregistrează valori pozitive ale indicatorului pentru perioada 2014-2018. Sigurul județ care a înregistrat scădere în această perioadă este Mehedinți (sub1%). Cea mai importantă creștere a indicatorului a fost înregistrată de județele Gorj (21%), Vâlcea (17,8%) și Dolj (+14,63%). Județul Olt a înregistrat creșteri de sub 10% ale indicatorului.

În ultimul an, 2019, județele Gorj (-3,15%) și Olt (-0,9%) au înregistrat scăderea numărului mediu al salariaților în sectorul transport și depozitare, celelalte județe înregistrând creșteri de sub 5% (Dolj și Mehedinți) și sub 10% (Vâlcea).

La nivel regional numărul mediu al salariaților în sectorul transport și depozitare, a crescut în intervalul 2014-2018 și a scăzut raportat lavalorile anului 2008. Creșterea în intervalul de 2014-2018 a fost de 12,88%, valoarea indicatorului în anul 2018 fiind cu 2155 persoane mai mare decât cea înregistrată în anul 2014. Raportat la valorile anului 2008, numărul mediu al salariaților în sector a scăzut cu 11,35%.

În ultimul an, 2019, în regiune, numărul salariaților în sectorul transport și depozitare a crescut cu 1,45%, astfel că, la sfârșitul anului 2019, erau 19155 salariați în acest sector, în regiune.

***3. Câștigul salarial nominal brut lunar***

Câștigul salarial nominal brut lunar al angajaților din sectorul transport și depozitare a avut o tendință continuă de creștere atât pentru perioada 2014-2018, cât și pentru intervalul 2008-2018, la nivelul tuturor județelor ce compun regiunea Sud-Vest Oltenia.

Raportat la valorile anului 2014, cea mai semnificativă creștere a indicatorului poate fi remarcată în județul Mehedinți, care a înregistrat creșteri ale indicatorului de 81,91%, celelalte județe înregistrând, la râdul lor, creșteri de peste 50%.

La nivel regional, câștigul salarial nominal brut lunar pentru angajații din sectorul transport și depozitare, a crescut cu 64,91% față de valoarea anului 2014 și cu 101,36% față de valoarea anului 2008.

În ultimul an, 2019, indicatorul a crescut în toate județele regiunii, creșterea la nivel regional fiind de 10,13%.

La sfârșitul anului 2019 cel mai mare salariu în domeniul transport și depozitare era în Dolj (4260 lei) iar cel mai mic era în Vâlcea (3238 lei).

La nivel regional câștigul salarial nominal brut lunar pentru angajații din sectorul transport și depozitare a crescut cu 64,91% față de valoarea anului 2014 și cu 101,36% față de valoarea anului 2008. Creșterea indicatorului s-a manifestat în toate județele regiunii*.*

În ultimul an, 2019, creșterea față de anul precedent a fost de 10,13%.

***Concluzie:* Valoarea indicelui de performanță =**

-1, dacă evoluția a cel puțin 2 din 3 indicatori este preponderent negativă pe perioada analizată

0, dacă evoluția a cel puțin 1 din 3 indicatori este preponderent negativă pe perioada analizată

+1, dacă evoluția tuturor indicatorilor este preponderent pozitivă sau cel puțin constantă

(variație de +/- 5% în 2018 față de valoarea din 2014) pe perioada analizată

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Valoarea indicelui de performanță (IP)** |
| **Dolj** | +1 |
| **Gorj** | +1 |
| **Mehedinți** | +1 |
| **Olt** | +1 |
| **Vâlcea** | +1 |

### II.2. Analiză comparativă numărul întreprinderilor active/numărul unităților locale active/ cifra de afaceri a unităților locale active (indicele vitalității afacerilor - IVA)

***4. Numărul întreprinderilor active***

Numărul întreprinderilor active în sectorul transport și depozitare a crescut în toate județele din Regiunea Sud-Vest Oltenia, atât raportat la perioada 2014-2018 cât și raportat la anul 2008.

Raportat la perioada 2014-2018, indicatorul a crescut cel mai mult în județul Olt (+ 43,34%). Creșteri de peste 30% a numărului întreprinderilor active în sectorul transport și depozitare s-au înregistrat ăn județele Dolj (+39,54%) și Gorj (+33,52%), județele Mehedinți (+26,14%) și Vâlcea (+23,29%) înregistrând creșteri ale indicatorului, de peste 20%.

Raportat la valorile anului 2008, evoluția numărului de întreprinderi active în sectorul transport și depozitare, în perioada 2008-2018, a fost pozitivă la nivelul tuturor județelor din regiune. Cea mai pronunțată creștere s-a manifestat în județele Olt, unde numărul întreprinderilor active în sectorul transport și depozitare a crescut cu 111,43% (+312 întreprinderi) și Dolj, cu o creștere de 97,05% (+624 întreprinderi).

La nivel regional, numărul întreprinderilor care operează în sector a crescut cu 32,17% comparând valorile din anul 2018 și 2014 și cu 70,20% raportându-ne la valorile anului 2008.

*La nivel regional, numărul întreprinderilor care operează în sectorul transport și depozitare*, *a crescut în anul 2018, atât raportat la valoarea indicatorului din anul 2014 (+32,17%) cât și raportat la valoarea indicatorului din anul 2008 (+70,2%) .*

*Creșterea s-a manifestat atât la nivel regional cât și la nivelul fiecărui județ în parte.*

*În anul 2018 în sectorul transport și depozitare*, *în regiune, se înregistrau cu 1083 întreprinderi active mai mult decât în anul 2014 și cu 1835 mai mult decât în anul 2008.*

***5. Numărul unităților locale active***

Numărul unităților locale active în sectorul transport și depozitare a crescut în toate județele din Regiunea Sud-Vest Oltenia, atât raportat la perioada 2014-2018 cât și raportat la anul 2008.

Raportat la perioada 2014-2018, indicatorul a crescut cel mai mult în județul Olt (+ 41,65%). Creșteri de peste 30% a numărului unităților locale active în sectorul transport și depozitare s-au înregistrat în județele Dolj (+38,65%) și Gorj (+32,30%), județele Mehedinți (+26,53%) și Vâlcea (+22,97%) înregistrând creșteri ale indicatorului, de peste 20%.

Raportat la valorile anului 2008, evoluția numărului de unități locale active în sectorul transport și depozitare, în perioada 2008-2018, a fost pozitivă la nivelul tuturor județelor din regiune. Cea mai pronunțată creștere s-a manifestat în județele Olt, unde numărul unităților locale active în sectorul transport și depozitare a crescut cu 105,46% (+309 unități locale) și Dolj, cu o creștere de 92,42% (+622 unități locale active).

La nivel regional, numărul unităților locale active care operează în sector a crescut cu 31,55% comparând valorile din anul 2018 și 2014 și cu 67,59% raportându-ne la valorile anului 2008.

*La nivel regional, numărul unităților locale active în sectorul transport și depozitare a crescut (+31,55%) în anul 2018 raportat la valoarea indicatorului din anul 2014 și (+67,59%) raportat la valoarea indicatorului din anul 2008.*

*Creșterea s-a manifestat atât la nivel regional cât și la nivelul fiecărui județ în parte.*

*În anul 2018 în sectorul transport și depozitare, în regiune, se înregistrau 4520 unități locale active, cu 1084 mai multe decât în anul 2014 și cu 1823 mai multe decât în anul 2008.*

***6. Cifra de afaceri a unităților locale active***

Evoluția cifrei de afaceri a unităților locale active în sectorul transporturi și depozitare a urmat tendința întreprinderilor și a unităților locale active ale sectorului. Odată cu creșterea numărului acestora a crescut și cifra de afaceri a sectorului.

La nivel regional evoluția cifrei de afaceri este pozitivă, anul 2018 înregistrând o valoare a indicatorului mai mare cu 64,72% față de cea din anul 2008.

Raportat la anul 2014, cifra de afaceri a unităților locale active în sectorul transport și depozitare, la nivel regional, a crescut (+40,36%) pe fondul creșterilor în fiecare dintre județele regiunii. Cea mai pronunțată creștere în intervalul 2014-2018 s-a înregistrat în județul Olt (+118,57%) iar cea mai redusă în județul Gorj (+4,39%).

Din punct de vedere al raportului cifrei de afaceri la numărul de unități locale active, în anul 2014, cel mai bine plasat era județul Dolj care înregistra o medie de 1,1 milioane lei cifră de afaceri la o unitate locală activă. Celelalte județe au înregistrat în medie între 0,42 (Mehedinți) și 0,91 (Gorj) milioane lei cifră de afaceri la o unitate locală activă în sectorul transport și depozitare. Situația este similară la sfârșitul anului 2018 când județul Dolj înregistra o medie de 1 milion lei cifră de afaceri la o unitate locală activă iar celelalte județe, medii cuprinse între 0,86 (Olt) și 0,61 (Mehedinți) milioane lei cifră de afaceri la o unitate locală activă în sectorul transport și depozitare.

*La nivel regional, cifra de afaceri în sectorul transport și depozitare a crescut cu 40,36% în anul 2018, raportat la valoarea indicatorului din anul 2014 și cu 64,72% raportat la valoarea indicatorului din anul 2008.*

*La sfârșitul anului 2018, la nivel regional, din punct de vedere al raportului cifrei de afaceri la numărul de unități locale active în sectorul transport și depozitare, media era de 0,82 milioane lei* *cifră de afaceri la o unitate locală activă*.

***Concluzie:* Valoarea indicelui vitalității afacerilor =**

-1, dacă evoluția a cel puțin 2 din 3 indicatori este preponderent negativă pe perioada analizată

0, dacă evoluția a cel puțin 1 din 3 indicatori este preponderent negativă pe perioada analizată

+1, dacă evoluția tuturor indicatorilor este preponderent pozitivă sau cel puțin constantă (variație de +/- 5% în 2018 față de valoarea din 2014) pe perioada analizată

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Valoarea indicelui de vitalitate a afacerilor (IVA)** |
| **Dolj** | +1 |
| **Gorj** | +1 |
| **Mehedinți** | +1 |
| **Olt** | +1 |
| **Vâlcea** | +1 |

### II.3. Analiză investiții brute/ exporturi /importuri (indicele capacității de dezvoltare - ICD)

***7. Investiții brute în unitățile locale***

Învestițiile brute în unitățile locale active în sectorul transporturi și depozitare au înregistrat, în intervalul anterior anului 2014, un trend preponderent negativ la nivelul județelor din regiunea Sud-Vest Oltenia, cele mai imporante reduceri observându-se în județele Mehedinți și Olt. Județul Dolj este singurul la nivel regional care s-a remarcat prin sporirea investițiilor brute în anul 2013 cu 22,91% comparativ cu situația din anul 2008.

Analizând evoluția investițiilor brute în sectorul transporturi și depozitare la nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia, în perioada 2008-2013, se remarcă un trend fluctuant.

Pe fondul acestei evoluții, în 2018 raportat la valorile anului 2008, investițiile brute în unitățile locale active în sectorul transport și depozitare, la nivel regional, au scăzut cu 28,3%, cu scăderi înregistrate de aproape toate județele regiunii. Singurul județ care nu a înregistrat scădere a indicatorului în perioada 2008-2018 este Vâlcea (+26,21%) unde investițiile brute în unitățile locale active în sectorul transporturi și depozitare au crescut cu 27 milioane lei. Cea mai pronunțată scădere înregistrată în 2018 față de valorile anului 2008 s-a înregistrat în județele Dolj (-41,15%), Mehedinți (-53,45%)și Olt (-40,24%).

Analizând dinamica investițiilor brute la nivel județean, începând cu anul 2014, se remarcă un trend ascendent la nivelul județelor regiunii. Excepție face județul Dolj, care a înregistrat o scădere (-43,78%) cu 88 milioane lei a investițiilor brute în unitățile locale active în sectorul transport și depozitare, în anușl 2018 raportat la valorile anului 2014.

Față de valorile înregistrate în anul 2014, cea mai mare creștere a investițiilor brute în unitățile locale active din sectorul transport și depozitare se înregistra în județul Olt (+145%).

La nivel regional, volumul investițiilor brute în unități locale active din sectorul transport și depozitare a crescut cu 17,58% în intervalul 2014-2018 și a scăzut (-28,3%) în intervalul 2008-2018, ajungând în anul 2018 la o valoare de 408 milioane lei, față de 347 milioane lei în anul 2014 sau 569 milioane lei în anul 2008.

*La nivel regional, investițiile brute în unitățile locale în sectorul transport și depozitare au crescut (+17,58%) în anul 2018 raportat la valoarea indicatorului din anul 2014 și au scăzut (-28,3%) raportat la valoarea indicatorului din anul 2008.*

*Investițiile brute în unitățile locale în sectorul transport și depozitare au crescut cu 61 milioane lei față de valoarea din 2014. Cu excepția județului Dolj, unde investițiile brute în unitățile locale active în domeniu au scăzut (-88 milioane lei), creșteri ale indicatorului s-au înregistrat în toate județele.*

***Concluzie:* Valoarea indicelui capacității de dezvoltare =**

-1, dacă evoluția indicatorului este preponderent negativă pe perioada analizată

0, dacă evoluția indicatorului este constantă (variație de +/- 5% în 2018 față de valoarea din 2014) pe perioada analizată)

+1, dacă evoluția indicatorului este preponderent pozitivă pe perioada analizată

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Valoarea indicelui de capacitate de dezvoltare (ICD)** |
| **Dolj** | -1 |
| **Gorj** | +1 |
| **Mehedinți** | +1 |
| **Olt** | +1 |
| **Vâlcea** | +1 |

## III. Evaluarea competitivității

### III.1. Importanța sectorului pentru dezvoltarea locală / regională (ISD)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Foarte redusă** | **Redusă** | **Medie** | **Mare** | **Foarte mare** |
| **Dolj** |  |  |  | 1 |  |
| **Gorj** |  |  |  |  | 3 |
| **Mehedinți** |  |  |  |  | 3 |
| **Olt** |  |  |  |  | 3 |
| **Vâlcea** |  |  |  |  | 3 |
| **Sud Vest Oltenia** |  |  |  |  | **2,6** |

\* Foarte redusă (-2) : dacă IP + IVA + ICD = -3

\* Redusă (-1): dacă IP + IVA + ICD = -2 sau -1

\* Medie (0): dacă IP + IVA + ICD = 0

\* Mare (+1): dacă IP + IVA + ICD = +1 sau +2

\* Foarte mare (+2): dacă IP + IVA + ICD = +3

***Concluzie:* Importanța sectorului pentru dezvoltarea locală / regională = 2,6**[[1]](#footnote-1)

\* Foarte redusă: dacă importanța sectorului < -2

\* Redusă: dacă - 2<= importanța sectorului < -1

\* Medie: dacă -1 <= importanța sectorului <=1

\* Mare: dacă 1< importanța sectorului <=2

\* Foarte mare: dacă importanța sectorului >2

### III.2. Potențialul competitiv (PC)

a. Există mărci sau brevete înregistrate?

X DA; 🞏 NU; 🞏 Nu există informații

b. Care este piața de desfacere a produselor/serviciilor generate de agenții economici încadrați în această secțiune CAEN?

🞏 La nivel național; X La nivel internațional; 🞏 Nu există informații

***Concluzie:* Potențialul competitiv = +1**

-1, dacă nu există informații pentru nicio întrebare

0, dacă nu există mărci și brevete înregistrate iar piața de desfacere este la nivel național

+1, dacă nu există mărci și brevete înregistrate iar piața de desfacere este la nivel internațional **sau** dacă există mărci și brevete înregistrate iar piața de desfacere este la nivel național/internațional

### III.3. Potențialul inovativ (PI)

-1, dacă nu există dovezi ale unor investiții pentru cercetare-dezvoltare în sector (institute de cercetare, companii care activează în domeniu și care derulează activități CDI)

0, dacă există doar institute de cercetare sau doar companii care activează în domeniu și care derulează activități CDI

+1, dacă există investiții pentru cercetare-dezvoltare în sector (există atât institute de cercetare cât și companii care activează în domeniul și derulează activități de CDI).

***Concluzie:* Potențialul inovativ = 0**

### III.4. Potențialul de antrenare a dezvoltării în economia locală/regională (PADE)

-1, dacă nu există clustere care activează în domeniu, nici colaborare între mediul academic și agenții economici care activează în sector

0, dacă există un cluster cu specializare în domeniul **sau** colaborare între mediul academic și agenții economici care activează în sector

+1, dacă există cel puțin un cluster cu specializare în domeniu **și** colaborare între mediul academic și agenții economici care activează în sector

***Concluzie:* Potențialul de antrenare a dezvoltării în economia locală/regională = -1**

### III.5. Concluzii privind caracterul competitiv al sectorului

🞏 Sectorul nu este competitiv dacă:

ISD + PC + PI + PADE = <=-3

🞏 Sectorul nu este competitiv, dar pot fi implementate măsuri de dezvoltare:

-3 <= ISD + PC + PI + PADE <= 0

🞏 Sectorul prezintă anumite avantaje competive care pot fi valorificate și dezvoltate în viitor:

0 <= ISD + PC + PI + PADE <= +3

**X = 2,6 – Sectorul prezintă anumite avantaje competive care pot fi valorificate și dezvoltate în viitor**

🞏 Sectorul este competitiv dacă ISD + PC + PI + PADE = >= +3

1. Calculat ca medie aritmetică a indicelui de competitivitate aferent fiecărui județ [↑](#footnote-ref-1)