



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



CONECTIVITATE REGIONALĂ ȘI ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA TEN-T

➤ **ALOCARE FINANCIARĂ**

132.900.472 EUR*

***din care 110.185.000 EUR FEDR + 22.715.472 EUR contribuție națională**

➤ **BENEFICIARI ELIGIBILI**

- Unitatea administrativ-teritorială județul;
- Unități administrativ-teritoriale în parteneriat, respectiv:
 - județ(e) - municipiu(i)/ oraș(e)/ comună(e);
 - județ-județ (două sau mai multe).

ACTIVITĂȚI PRINCIPALE

- ✓ Modernizarea și reabilitarea, rețelei de drumuri județene existente la nivel regional care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua TEN-T de bază și extinsă;
- ✓ Modernizarea/reabilitarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean;
- ✓ Construirea/extinderea/modernizarea/amplasarea de elemente care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere;
- ✓ Construirea/modernizarea de stații și alveole, în cazul în care proiectul vizează un drum județean/traseu deservit/ce va fi deservit de transportul public de călători;
- ✓ Măsuri de siguranță pentru pietoni și bicicliști (trasee pietonale și piste, pasarele pietonale sau velo-pietonale, semnalistică luminoasă verticală pentru treceri de pietoni, creare de facilități pentru persoane cu mobilitate redusă, pentru nevăzatori sau hipoacuzici, etc);
- ✓ Parapeți pentru protecție, apărări de maluri și consolidări de versanți, bariere împotriva căderilor de pietre, perdele forestiere pentru protecția traficului;
- ✓ Instalarea de sisteme de managementul traficului.

➤ COFINANȚARE

Contribuție proprie de **minimum 2%** din valoarea eligibilă a proiectului

➤ VALOARE GRANT

MINIMUM 5.000.000 EUR - MAXIMUM 50.000.000 EUR

➤ DATĂ LANSARE OFICIALĂ A APELULUI DE PROIECTE - Aprilie 2023

➤ TIP APEL - Apelul este necompetitiv cu depunere la termen, cu numărul PR SV/A1/5/3.2/2023

Proiectele ce parcurg etapele de evaluare și selecție, fiind declarate conforme și eligibile și obținând punctajul minim de 50 puncte în etapa de evaluare tehnică și financiară vor putea fi contractate în ordinea depunerii cererilor de finanțare, conform principiului ”primul depus, primul evaluat”, în limita a 200% din alocarea financiară a apelului de proiecte

➤ INDICATORI

- Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TENT-T (Km);
- Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate (pasageri-km/an).

ELIGIBILITATEA PROIECTULUI ȘI A ACTIVITĂȚILOR

- ✓ Conectivitatea cu rețeaua TEN-T;
- ✓ Încadrarea proiectului în acțiunile specifice sprijinite în cadrul Obiectivului specific;
- ✓ Proiectul propus spre finanțare trebuie să nu fie încheiat în mod fizic sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul PR SV Oltenia 2021-2027, indiferent dacă toate plățile aferente au fost realizate sau nu de către beneficiar;
- ✓ Proiectul propus nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani, pentru același tip de activități realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment de infrastructură și nu beneficiază în prezent de fonduri publice din alte surse de finanțare;
- ✓ Perioada de implementare a activităților proiectului nu depășește 31.12.2029;
- ✓ Proiectul respectă principiile privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, gen, și nediscriminarea;
- ✓ Proiectul respectă principiul DNSH;
- ✓ Proiectul asigură imunizarea la schimbările climatice;
- ✓ Încadrarea în documentele strategice relevante (lista de proiecte aprobată prin Hotărârea CDR);
- ✓ Activitățile proiectului se implementează pe teritoriul eligibil aferent Obiectivului specific 3.2. „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”;
- ✓ Proiectul propus nu face în mod direct obiectul unui aviz motivat al Comisiei cu privire la o încălcare în temeiul articolului 258 din TFUE care pune în pericol legalitatea și regularitatea cheltuielilor sau desfășurarea proiectului ce face obiectul prezentei cereri de finanțare.

INFORMAȚII UTILE

- ✓ Investițiile privind modernizarea drumurilor județene se vor realiza cu precădere în mediul rural, dar pot fi incluse și zone urbane în funcție de traseul tronsonului de drum asupra căruia se intervine;
- ✓ Conform grilei de verificare tehnică și financiară, se punctează aspecte referitoare la: creșterea numărului anual de utilizatori (pasageri-km/an), lungimea drumurilor județene/traseelor, tipul conectivității la TEN-T, creșterea siguranței rutiere pe traseul/drum județean, stimularea transportului public etc.;
- ✓ Se va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul egalității de șanse, de gen, nediscriminării, accesibilității, dezvoltării durabile, protecției mediului și eficienței energetice.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



SOLUȚII DE DESCONGESTIONARE A TRAFICULUI

➤ **ALOCARE FINANCIARĂ**

41.591.765 EUR*

***din care 35.353.000 EUR FEDR + 6.238.765 EUR contribuție națională**

➤ **BENEFICIARI ELIGIBILI**

- Unitatea administrativ-teritorială municipiul reședință de județ;
- Unitatea administrativ-teritorială municipiul;
- Unitatea administrativ-teritorială orașul;
- Parteneriatele dintre unitatea administrativ-teritorială municipiul reședință de județ/ municipiul/orașul cu UAT comuna/comunele din zona urbană funcțională a acestora și/sau cu Unitatea administrativ-teritorială județul (în care orașele/municipiile/ comunele partenere sunt situate).

ACTIVITĂȚI PRINCIPALE

- ✓ **Modernizarea/reabilitarea/reconfigurarea și extinderea coridoarelor urbane de transport**, care vizează circulația cu impact major în cadrul localităților urbane, **respectiv a străzilor urbane de categoria 1 (3 benzi de circulație/sens) și 2 (2 benzi de circulație/pe sens)**, în vederea eliminării congestiilor și blocajelor în trafic, creșterii siguranței rutiere și reducerii poluării aerului;
- ✓ Modernizarea/reabilitare și extindere, prin **construirea de noi benzi de circulație, a străzilor urbane de categoriile 3 sau 4**, astfel încât acestea **să ajungă la o categorie superioară**, respectiv la categoria 2 (2 benzi de circulație/pe sens) sau la categoria 1 (3 benzi de circulație/sens), în vederea creării unor coridoare urbane de transport;
- ✓ Este obligatorie realizarea **activității de extindere, în profil transversal sau longitudinal**, precum și construirea/modernizarea/extinderea infrastructurii pentru modurile de transport nemotorizate (infrastructura pentru biciclete și/sau pentru pietoni).
- ✓ **Construirea/modernizarea/reabilitarea drumurilor care asigură legătura:**
 - **dintre partea centrală** cu zonele periferice/rezidențiale din interiorul localității urbane ce reprezintă solicitantul de finanțare;
 - **dintre localitatea urbană cu localitățile rurale ale UAT** ce reprezintă solicitantul de finanțare;
 - dintre UAT municipiu reședință de județ/municipiu/oraș cu alte UAT orașe/comune, după caz, din zona urbană funcțională, definită conform documentațiilor de amenajare a teritoriului sau conform strategiilor de dezvoltare teritorială/strategiilor integrate de dezvoltare urbană aferente perioadei de programare 2021-2027 și care, de asemenea, se încadrează în aria de studiu a PMUD 2021-2027;
 - variante ocolitoare;

ACTIVITĂȚI PRINCIPALE

- ✓ **Construirea/modernizarea/reabilitarea pasajelor rutiere supra și subterane**, a podurilor și a pasarelelor pietonale de pe coridoarele urbane de transport modernizate/reabilitate/ reconfigurate și extinse sau drumurile de legătură construite/modernizate/reabilitate, menționate anterior;
- ✓ Construirea/extinderea/modernizarea/amplasarea de elemente care contribuie **la îmbunătățirea siguranței rutiere**;
- ✓ Construirea/ modernizarea de **stații și alveole pentru transport public**;
- ✓ **Măsuri de digitalizare a transportului**, inclusiv instalarea soluțiilor inteligente de management al traficului;
- ✓ Măsuri de **protecția naturii și a biodiversității** (infrastructură verde) în legătură directă cu infrastructura de transport rutieră (de ex. fâșii plantate);
- ✓ **Implementarea infrastructurii combustibililor alternativi** (dacă este cazul);
- ✓ **Intervenții asupra infrastructurii tehnico-edilitare** aferente obiectivului de investiții vizat;
- ✓ **Instalarea de mobilier urban**, de panouri de informare și/sau indicatoare de orientare etc;
- ✓ Toate intervențiile vor include în mod obligatoriu și **stații privind măsurarea calității aerului** în arealul de intervenție.

➤ COFINANȚARE

Contribuție proprie de **minimum 2%** din valoarea eligibilă a proiectului

➤ VALOARE GRANT

MINIMUM 500.000 euro - MAXIMUM 20.000.000* euro

➤ TIP APEL - Necompetitiv cu depunere la termen, cu numărul PR SV/B1/5/3.2/2023

Proiectele ce obțin punctajul minim de 50 de puncte în etapa de evaluare tehnică și financiară, vor putea fi contractate în ordinea depunerii cererilor de finanțare, conform principiului ”primul depus, primul evaluat”

➤ INDICATORI

- Lungimea drumurilor noi sau reabilite – din afara TEN-T (Km);
- Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T (Km);
- Populația care beneficiază de măsurile privind calitatea aerului (persoane).

ELIGIBILITATEA PROIECTULUI ȘI A ACTIVITĂȚILOR

- ✓ **Îmbunătățirea conectivității la rețeaua rutieră TEN-T;**
- ✓ Încadrarea proiectului și a activităților sale privind investițiile în acțiunile specifice sprijinite în cadrul Obiectivului Specific;
- ✓ Proiectul propus spre finanțare nu trebuie să fie încheiat în mod fizic sau implementat integral înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul PR SV Oltenia 2021-2027;
- ✓ Proiectul propus nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani, pentru același tip de activități realizate asupra aceleiași infrastructuri/ aceluiași segment de infrastructură și nu beneficiază în prezent de fonduri publice din alte surse de finanțare;
- ✓ Perioada de implementare a activităților proiectului nu depășește 31 decembrie 2029;
- ✓ Proiectul respectă principiile privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, gen, și nediscriminarea;
- ✓ Proiectul respectă principiul DNSH și asigură imunizarea la schimbările climatice;
- ✓ Necesitatea realizării proiectului este fundamentată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2027;
- ✓ Proiectul se regăsește în portofoliul de proiecte al Strategiei de Dezvoltare teritorială/Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană/Strategiei de dezvoltare locală;
- ✓ Activitățile proiectului se implementează pe teritoriul eligibil aferent Obiectivului specific 3.2 „Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere”;
- ✓ Proiectul va determina îmbunătățirea calității aerului;
- ✓ Proiectul propus nu face în mod direct obiectul unui aviz motivat al Comisiei cu privire la o încălcare în temeiul articolului 258 din TFUE care pune în pericol legalitatea și regularitatea cheltuielilor sau desfășurarea proiectului ce face obiectul prezentei cereri de finanțare.

INFORMAȚII UTILE

- ✓ **Proiectele sprijinite se vor implementa în zonele urbane/ZUF unde congestia, blocajele în trafic, siguranța rutieră și poluarea aerului sunt o problema majoră;**
- ✓ **Infrastructura rutieră modernizată/reabilitată/reconfigurată și extinsă trebuie să fie în mod obligatoriu utilizată de transportul public local de persoane;**
- ✓ Se va acorda punctaj suplimentar dacă proiectul **prevede construirea de stații de transport public** care asigură transportul multimodal, realizat cu cel puțin două moduri de transport diferite (de ex. rutier-feroviar);
- ✓ Conform grilei de verificare tehnică și financiară, se punctează aspecte referitoare la: **populația care beneficiază de măsuri privind calitatea aerului, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), stimularea transportului public, asigurarea creșterii siguranței rutiere;**
- ✓ Se va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul egalității de șanse, de gen, nediscriminării, accesibilitatii, dezvoltării durabile, protecției mediului și eficienței energetice.

 facebook.com/adrsvoltenia

 instagram.com/adr_sv_oltenia/

 twitter.com/adr_sv_oltenia

Vă mulțumim pentru atenție!

www.adroltenia.ro

www.por2021-2027.adroltenia.ro